

H422

Handboek voor chauffeurs

Inhoudsopgave

1 Inleiding

2 Gedragsregels

- 2.1 Wat wordt er van u verwacht
- 2.2 Bekeuring
- 2.3 Passagiers

3 Arbo- en veiligheidsvoorschriften

- 3.1 Het veiligheidspakket van een chauffeur
- 3.2 Veilig werken met de truckmixer
- 3.3 Veilig werken met betonspecie
- 3.4 Veilig werken met hulpstoffen

4 Werkdag chauffeur

- 4.1 Begin van de dag
- 4.2 Laden
- 4.3 Vertrek centrale
- 4.4 Aankomst werk
- 4.5 Lossen
- 4.6 Vertrek werk
- 4.7 Aankomst centrale
- 4.8 Einde van de dag

5 Benodigd in de truckmixer

- 5.1 Procedure rijbewijsverlenging

6 Het gebruik van de truckmixer

- 6.1 Rijden op wegen met beperkingen
- 6.2 Rijden in de binnenstad
- 6.3 Dagelijkse controle van de betonmixer
- 6.4 Behandeling van de motor en het beperken van brandstofgebruik
- 6.5 Laden, lossen, mengen en agiteren
- 6.6 Tachograaf
- 6.7 Het gebruik van tracking & tracing
- 6.8 Schoonmaken truckmixer
- 6.9 Gebruik van de truckmixer in de winterperiode
- 6.10 Maximaal toegestane lading truckmixers
- 6.11 Wat te doen met een weggezakte truckmixer

7 Administratieve handelingen

- 7.1 Dagrapport
- 7.2 Hoe te handelen bij schade
- 7.3 Afleveringsbon
- 7.4 Kwitantiebon
- 7.5 Mixer verhuur

8 Milieuvoorschriften

- 8.1 Afval in de juiste containers
- 8.2 Lekkage van olie, brandstof en koelvloeistof
- 8.3 Energiezuinig rijden
- 8.4 Morsen van beton

8.5 Restbeton

8.6 Restbetonrecyclinginstallatie

8.7 Behandeling van betonspecie met kleurstoffen, colloïdale
hulpstoffen en betonsoorten met fibermesh vezels

1 Inleiding

U en uw truckmixer vormen één van de belangrijkste pijlers van ons bedrijf. Door uw inzet en vakkundigheid komt de betonmortel op het juiste tijdstip en in de juiste samenstelling bij de klant. Voor de “buitenwereld” vormt u met uw truckmixer het meest zichtbare deel van ons bedrijf. Op de weg is de truckmixer een opvallende verschijning; u bent het visitekaartje van Mebin! Zorg altijd voor een goede relatie met de klant.

2 Gedragsregels

2.1 Wat wordt er van u verwacht

Mebin verwacht van u dat u:

- zich bij de klanten correct zult gedragen en geen kritiek op hen levert;
- geen inlichtingen verstrekt omtrent bedrijfsdrukke, stagnaties, gemaakte ritten e.d;
- zich bij de klant onthoudt van kritiek op het eigen bedrijf en/of product;
- aanwijzingen van of namens de klant opvolgt, tenzij deze in strijd zijn met de voorgeschreven gedragsregels van Mebin en/of nadelig kunnen zijn voor uzelf, personeel of materieel;
- uw truckmixer goed onderhoudt en geen “toeters en bellen” zoals stickers, vlaggen en dergelijke bevestigt of plakt op welk gedeelte van de truckmixer dan ook;
- het voertuig schoner achterlaat dan dat u het in de ochtend ontvangen heeft;
- uw truckmixer niet onbeheerd achterlaat, tenzij dit strikt noodzakelijk is;
- de truckmixer op de bouwplaats schoonmaakt op een door de klant aangewezen plaats;
- zich in het verkeer correct en beheerst gedraagt;
- geen alcoholische dranken of andere drugs eet of bewaart op het terrein van Mebin en/of in de truckmixer of u onder enige invloed hiervan op het werk aan het werk bent of op de centrale aanwezig bent.
- niet rookt in de truckmixer, dit is wettelijk niet toegestaan.

2.2 Bekeuring

Een bekeuring voor een verkeersovertreding is voor eigen rekening.

2.3 Passagiers

Het laten meerijden van personen en/of huisdieren in de truckmixer is verboden.

Na toestemming van de transportleider mogen meerijden:

- personeel van Mebin mits dit voor het werk van de betrokkene noodzakelijk is;
- opzichters of uitvoerders van bouwwerken;

Uitzonderingen hierop alleen na schriftelijk akkoord van de leidinggevende.

3 Arbo- en veiligheidsvoorschriften

3.1 Het veiligheidspakket van een chauffeur

Om zo veilig mogelijk te werken, dient u Mebin bedrijfskleding te dragen in combinatie met de onderstaande persoonlijke beschermingsmiddelen. Het dragen van andere kleding of een korte broek is niet toegestaan.

- Veiligheidsschoenen of –laarzen: deze draagt u altijd.
- Veiligheidshelm: deze draagt u altijd op de bouwplaats en op de betoncentrale wanneer u zich binnen de blauwe lijnen bevindt.
- Veiligheidsbril, overall of werkkleding en handschoenen: deze draagt u tijdens het werken met betonspecie.
- Reflecterend veiligheidsvest: dit draagt u op plaatsen waar dit aangegeven staat of verplicht is en bij het lossen op de openbare weg. Let op: Er worden verschillende kleuren gebruikt. De klant bepaalt welke.
- Stofmasker: dit draagt u als u werkt in een stofrijke omgeving, bijvoorbeeld bij het doseren van poedervormige hulpstoffen of het opruimen van cement en natuurlijk op plaatsen waar het aangegeven staat.
- Gehoorbeschermers: deze draagt u wanneer u zich tijdens het laden van uw truckmixer binnen een straal van 5 meter van de truckmixer begeeft. Bij het lossen op een pomp. Bij werkzaamheden die veel lawaai veroorzaken en wanneer u in de buurt van de compressor van een cementwagen bent. Verder draagt u gehoorbescherming op plaatsen waar dit aangegeven staat.

Neem bij dreigende onveilige situaties direct contact op met uw leidinggevende.

Bedrijfsongevallen en bijna-ongevallen dient u direct te melden bij uw leidinggevende.

3.2 Veilig werken met de truckmixer

Draag altijd uw veiligheidsgordel!

Zorg voor goed zicht

Controleer dagelijks of uw spiegels goed staan afgesteld, zodat u een goed overzicht heeft over datgene wat er naast en achter de truckmixer gebeurt. Zorg dat uw voor-, zij- en achterrauiten, spiegels en koplampen schoon zijn. Hang geen jassen of andere kledingstukken voor de zij- of achterraut in de cabine.

- besteed extra aandacht aan de afstelling van de dobli-spiegel;
- kijk ruim vóór het rechts afslaan al vroegtijdig in je spiegel en blijf daarna regelmatig kijken;
- geef tijdig richting aan en laat zien wat je gaat doen;
- neem de bocht naar rechts altijd extra rustig;
- wees alert bij het op- en afrijden van een rotonde;
- geef een vrij liggend fietspad extra aandacht;
- let bij een verkeerslicht op of er (brom)fietsers naast of voor je wagen staan;
- houd rekening met kwetsbare verkeersdeelnemers (kinderen).

Rij veilig en denk vooruit!

- rij anticiperend en defensief. Denk vooruit!
- voorkomen is de hoofdzaak, ook al betekent dit dat u even gas terugneemt;
- u rijdt met een bewegende lading. Houd hiermee rekening bij het starten en stoppen, bij het op- en afrijden van hellingen. Neem bochten met een aangepaste snelheid. Door de bewegende lading helt het voertuig makkelijker over in bochten;
- houd rekening met de weersomstandigheden;
- u rijdt met een zwaar voertuig, deze zakken makkelijk weg in een zachte berm. Vermijd uitwijken naar de berm.

Niet meerijden op de truckmixer

Laat niemand aan de buitenzijde van de truckmixer meerijden.

Veilig achteruitrijden

Wanneer u op een bouwplaats achteruit rijdt, bekijk dan eerst de route en controleer of er zich geen personen achter het voertuig bevinden. Indien u gaat lossen in een kubel of betonpomp en hier achteruit naartoe rijdt, zorg er dan voor dat er zich geen personen tussen uw voertuig en de kubel of betonpomp bevinden. Zorg ervoor dat personen, die zich in de nabijheid van de truckmixer bevinden, tijdens het manoeuvreren altijd in de spiegels zichtbaar zijn. Overtuig uzelf ervan dat zij zich nooit achter de truckmixer bevinden.

Maak vooraf een LMRA voor het betreden van een los-locatie.

Voor het transporteren van betonspecie met een kraan wordt een zogenaamde "kubel" gebruikt. Laat de kraanmachinist de kubel op de juiste plek neerleggen. Begeleid de kubel naar de juiste plek maar ga niet rukken en sjoeren.

- let op voor onverwachte bewegingen van de kubel ten gevolge van windstoten of schokken van de kraan;
- pas op dat u niet bekneld raakt tussen kubel en voertuig;
- pas op voor beknelling tussen de ophangbeugel en de kubel. Als de kubel niet op de juiste plek ligt, laat hem dan door de kraan verplaatsen (niet sjoeren en rukken).
- Let op: begin alleen te vullen in een gesloten, lege kubel.

Terugkubelen in de truckmixer is verboden

Het terugstorten van betonspecie uit een kubel in de truckmixer, door u of door derden, is om Veiligheidsredenen verboden. In het verleden zijn hiermee verschillende ongelukken gebeurd. Staand op het truckmixer bordes is de kans groot dat u klem komt te zitten tussen kubel en het voertuig.

Lossen op de pomp of pompmixer

- draag gehoorbescherming;
- houd de pompbak vol tot net boven het rooster;
- stop direct met vullen als dit door de pomp(mixer)machinist aangegeven wordt;
- kom niet met uw handen in de bak van de pomp of pompmixer, hierdoor kunnen ze bekneld raken;

- smeerberd langzaam lossen in de pompbak;
- ga nooit op de betonpomp staan.

Struikelgevaar

Dit is onze grootste veroorzaker van ongelukken, besteed hieraan extra aandacht:

- spring niet uit uw voertuig;
- kijk uit op oneffen terrein;
- pas op voor openliggende kelders, sleuven en putten, begeef u niet in de buurt van de rand;
- begeef u niet op verhogingen die niet afgezet zijn;
- pas op rommelige en onoverzichtelijke bouwplaatsen;
- wijs de aannemer op mogelijke gevaarlijke situaties en meld ze aan uw leidinggevende.

Stofbelasting

In 2002 is bij Mebin onderzoek uitgevoerd naar de kwartsstofbelasting op productielocaties. Uit dit onderzoek blijkt dat de kwartsstofbelasting onder de grenswaarden ligt. Aanvullende maatregelen zijn niet noodzakelijk. Toch streven wij ernaar om stofoverlast in het algemeen en kwartsstof in het bijzonder te minimaliseren, daarom vragen we u om:

- regelmatig de cabine van uw voertuig nat te reinigen;
- de maximum snelheid op Mebin terreinen en bouwplaatsen te beperken tot 10 km per uur;
- in een stoffige omgeving uw ramen te sluiten.

Reinigen van bewegende delen van de truckmixer

Het inwendige van de truckmixer mag alleen gereinigd worden als de trommel stilstaat, zodat u nooit met een borstel, slang of lichaamsdeel bekneld kunt raken.

Bevestiging gereedschap en hulpmiddelen

Voordat u wegrijdt, moet u er voor zorgen dat losse delen (koppelstukken, gereedschap, reinigingsmiddel, verlenggoten, enz.) goed bevestigd zijn zodat u ze onderweg niet verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Onveilige situaties

Meld onveilige situaties direct bij de klant en transportleider. Laat hen zorgen voor een veilige situatie voordat u aan het werk gaat.

3.3 Veilig werken met betonspecie

Bij het storten, verwerken en nabehandelen van betonspecie dient een aantal veiligheidsregels in acht te worden genomen. Hieronder staat in het kort vermeld waarop in de praktijk moet worden gelet als men werkt met betonspecie. De maatregelen gelden voor alle handelingen die u uitvoert waarbij u in aanraking kunt komen met betonspecie bijvoorbeeld: lossen, storten, verwerken, opruimen en reinigen van uw voertuig.

Samenstelling betonspecie

Cement, zand, grind en water (eventueel hulpstoffen en/of additieven), vormen samen betonspecie. Voor de exacte samenstelling van de geleverde beton wordt verwezen naar de afleverdocumenten en de Voorschriften NEN-EN 206-1 en de Nederlandse aanvulling NEN 8005 (beschikbaar in het laboratorium).

Algemene maatregelen

Betonspecie bevat cement en is daardoor alkalisch (basisch). De combinatie van alkaliteit en een schurende werking van de specie kan brandwonden veroorzaken. Draag bij de verwerking van betonspecie daarom altijd beschermende werkkleding:

- vloeistofdichte handschoenen (neopreen);
- lange broek en bovenkleding (voorkom nat worden door met cement verzadigd water);
- vloeistofdichte laarzen (voorkom binnendringen betonspecie).

Bijzondere risico's

Bijzondere risico's bij het werken met betonspecie:

- gevaar voor ernstig oogletsel (R41);
- irritatie of overgevoeligheid van de huid (R38);
- kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.

Toelichting: Cementeczeem als gevolg van allergie voor chroom dat kan voorkomen in cement.

Veiligheidsaanbevelingen

Veiligheidsaanbevelingen voor het werken met betonspecie:

- buiten bereik van kinderen houden (S2);
- aanraking met de huid vermijden (S24);
- aanraking met de ogen vermijden (S25);
- bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water spoelen en deskundig medisch advies inwinnen (S26);
- na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water (S28);
- draag geschikte beschermende kleding (S36);
- draag handschoenen (neopreen) (S37);
- draag een veiligheidsbril;
- draag veiligheidslaarzen als betonspecie in uw schoenen kan komen.

3.4 Veilig werken met hulpstoffen

Iedere hulpstof is anders van samenstelling en werking. Raadpleeg daarom altijd de productinformatiebladen van de betreffende hulpstoffen. Deze vindt u in het veiligheidsinformatiebladen overzicht in het Mebin Kwaliteitshandboek of in de hulpstoffen opslag.

In het algemeen gelden de volgende veiligheidsmaatregelen:

Niet eten, niet drinken en niet roken tijdens het werk en uw handen goed wassen na gebruik van een hulpstof. Beschermende handschoenen en veiligheidsbril (bij vloeistoffen) en een stofmasker (bij poeders) dragen.

Eerste hulp na ongelukken

Algemeen

Bevuilde en doordrenkte kleding direct uittrekken.

Na inademing

Betrokkene frisse lucht laten inademen.

Na huidcontact

Overvloedig spoelen met water, wassen met water en zeep.

Na oogcontact

Overvloedig spoelen met water en eventueel een arts raadplegen.

Na inslikken

Veel drinken, geen braken opwekken, arts raadplegen.

4 Werkdag chauffeur

4.1 Begin van de dag

- klok in en meldt u bij de transportleider;
- draag uw veiligheidsmiddelen waar nodig;
- zet het contact van uw voertuig aan;
- meld u op het statusmeldscherf aan met uw trucknummer;
- loop alle controlepunten van het dagelijks onderhoud na;
- controleer of er geen water in de trommel staat door deze in de losstand te zetten;
- controleer de gegevens op het dagrapport en vul deze verder in;
- vul uw tachograafschiif in en plaats deze in de tachograaf;
- of plaats de bestuurderskaart in de digitale tachograaf;
- stel uw voertuig zodanig op dat u rijklaar bent zodra de transportleider het sein geeft dat uw voertuig geladen moet worden;
- als u het sein krijgt om te laden, gaat u direct naar uw truckmixer en stelt hem op onder het laadpunt;
- controleer of alle benodigde papieren er zijn.

4.2 Laden

- zorg ervoor dat er zich geen (regen)water in de trommel bevindt;
- rijd uw voertuig op aangeven van de transportleider onder de lostrechf van de betoncentrale. Luister naar de aanwijzingen van de mengmeester;
- zet de trommel op innamestand;
- blijf tijdens het laden bij uw voertuig;
- neem de afleverbon in ontvangst en controleer of het juiste wagennummer op de bon staat;
- kijk goed naar het afleveradres. Kent u het adres niet, vraag dan de weg;
- controleer of alle leidingen losgekoppeld zijn voordat u wegfijdt.

4.3 Vertrek centrale

- zorg dat de trechter en de goten vrij zijn van betonresten;
- kies een route die de minste tijd vergt, houd hierbij rekening met eventuele aanwijzingen op de afleverbon of aanwijzingen van de transportleider;
- laat (afhankelijk van de belading) de trommel met een zo laag mogelijk toerental draaien (1 à 2 toeren per minuut);
- zet een beladen trommel nooit stop;
- als u de centrale verlaten heeft, geeft het statusscherm de status "naar werk" aan;
- meld verkeersopstoppingen of technische storingen direct aan de transportleider; als u langer dan 5 minuten stilstaat, vraagt het statusscherm u "bent u op het werk", druk nee als u nog onderweg bent, anders meldt het voertuig zich op het werk;
- stoppen voor privézáken (zonder goedkeuring van de transportleider) is niet toegestaan;
- **het is niet toegestaan om buiten de poort van de centrale truckmixers schoon te spuiten.**

4.4 Aankomst werk

- na 5 minuten stilgestaan te hebben, meldt het statussysteem zich automatisch "op werk";
- vermeld het tijdstip van aankomst op de afleverbon;
- controleer en inspecteer de toegang en route op de bouwplaats;
- wees alert op aanwezige personen en apparatuur;
- volg de aanwijzingen van de klant op, tenzij deze strijdig zijn met onze voorschriften of nadelig voor uw eigen veiligheid of het voertuig;
- rijd uw voertuig nooit een onbegaanbaar terrein in. Bij twijfel overlegt u met uw leidinggevende en met de verantwoordelijke op de klantlocatie.

4.5 Lossen

- zodra u gaat lossen, meldt het statusscherm automatisch de status "lossen"
- meng de lading voor het lossen ten minste gedurende 1 minuut;
- los altijd zelf, tenzij de stortwijze anders vereist;
- sta niet toe dat er stoffen aan de lading worden toegevoegd, ook geen water! Gebeurt dit wel, dan meldt u dit direct aan de transportleider, u noteert dit op de afleverbon en laat de klant hiervoor tekenen;
- blijf in de nabijheid van uw truckmixer;
- controleer globaal of de vloeibaarheid en de samenstelling van het product overeenkomen met de informatie die op de afleverbon staat;
- bij twijfel neemt u contact op met de centrale.
- wanneer u in de ontvangbak van een pompmixer of een betonpomp lost, is het belangrijk ervoor te zorgen dat:
 - de ontvangbak tijdens het lossen vol blijft;
 - u nooit met uw handen in deze bak komt als de pomp draait, hierdoor kunnen uw handen bekneld raken in de bak;
 - u gehoorbescherming en een bril draagt.

Indien u langzaam lost, (of lang moet wachten) zet de trommel dan tussendoor op mengen om het mengsel homogeen te houden.

Werken op de openbare weg

- vraag de aannemer om te zorgen voor een veilige afzetting;
- draag uw veiligheidsvest;
- zorg voor een goede zichtbaarheid van uw voertuig.

Lossen op een kraan en/of kubelen

- Houd altijd oogcontact met de kraanmachinist;
- Indien dit niet mogelijk is, vraag de aannemer dan om iemand in het zicht van de kraanmachinist te plaatsen die met handsignalen en/of een portofoon de kraanmachinist aanwijzingen kan geven.

Particuliere leveringen

voor particuliere leveringen gelden de volgende aanvullende aandachtspunten:

- voetpaden en inritten van privéwoningen zijn meestal niet ontworpen voor het gewicht van een truckmixer. Rijd hier niet op als u twijfelt aan het draagvermogen. Laat de klant het schadevrijwaringsformulier tekenen als hij u vraagt om toch door te rijden;
- reken de vracht af voordat u gaat lossen;
- overhandig de bon en wijs de klant op de veiligheidsvoorschriften "werken met betonspecie" op de achterzijde van de bon;
- stop de levering indien de klant geen beschermingsmiddelen draagt (kleding, bril, handschoenen en laarzen).

4.6 Vertrek werk

- meld het tijdstip gereed lossen op de bon;
- maak voor vertrek de trechter, de goten en de achterzijde van het voertuig met een veger vrij van betonresten. Vraag hiervoor toestemming en doe dit op de daarvoor aangewezen plaats;
- laat geen betonresten op de bouwplaats achter;
- meld de hoeveelheid restbeton direct aan de transportleider, vermeld dit op het dagrapport;
- zet de goot naar rechts vast. Het is verboden te rijden met een goot die achteruitsteekt;
- als u het werk verlaten heeft, geeft het statusmeldscherm automatisch de status "retour centrale";
- laat de trommel tijdens het rijden langzaam draaien, ook als deze leeg is. Rijden met stilstaande trommel leidt tot beschadiging van de looprollen en de loopring;
- kies de route die de minste tijd vergt, houd hierbij rekening met eventuele aanwijzingen op de afleverbon of van de transportleider;
- meld verkeersopstoppingen of technische storingen direct aan de transportleider.

4.7 Aankomst centrale

- na aankomst op de centrale meldt het statusscherm de tekst "op centrale";
- meld u direct bij de transportleider voor vervolginstructies;
- zet indien u moet wachten en uw truckmixer leeg is, de motor af.

4.8 Einde van de dag

- indien van toepassing: controleer AdBlue- niveau en vul zo nodig bij;
- tank uw voertuig af;
- Vul uw tank maximaal tot 90% (10 cm onder de vulopening). Het is verboden uw truckmixer in te spuiten met afgewerkte olie of een mengsel hiervan.
- gebruik de tankpas en geef uw pincode en de exacte km-stand in;
- blijf tijdens het tanken bij uw voertuig;
- noteer de getankte hoeveelheid brandstof in liters op het dagrapport, of vul de tanklijst in;
- lever de tankbon in bij uw leidinggevende;
- draai de trommel leeg op de daarvoor aangewezen plaats;

- reinig uw voertuig bij de spoelplaats. Uw bedrijfsleiding bepaalt hoeveel tijd u hiervoor ter beschikking krijgt; let op voor uw omgeving, spuit geen andere personen of voertuigen nat;
- parkeer uw voertuig op de aangegeven plaats en hang de autosleutels op de daarvoor bestemde plaats;
- indien uw voertuig is voorzien van een analoge tachograaf, neem deze er dan uit en berg deze veilig op;
- indien uw voertuig is voorzien van een digitale tachograaf, neme uw persoonlijke pas eruit en neem deze mee naar huis;
- vul uw dagrapport in en lever dit in bij uw leidinggevende;
- lever de afleverbonnen en eventueel contant geld in bij uw leidinggevende;
- laat uw leidinggevende tekenen voor ontvangst van het contante geld, vraag een kopie van de ondertekende bon;
- indien uw truckmixer aangewezen is als spoelauto om de molen te spoelen dan moet u helpen bij het schoonmaken van de molen en de laadvloer onder de uitloop.

5 Benodigd in de truckmixer

Persoonlijke documenten

- geldig rijbewijs;
- kopie chauffeursdiploma (geboortedatum na 1955);
- geldig identiteitsbewijs.

Boorddocumenten

- kentekenbewijs;
- tankpas;
- kaart voor eigen vervoer;
- keuringspapieren;
- Europees schade aangifteformulier en groene kaart;
- uw tachograafschijven, uitdraaien
- digitale tacho en bestuurderskaart
- van de laatste 28 kalenderdagen;
- intern schadeformulier Mebin B.V.;
- VCA paspoort (indien van toepassing);
- schade vrijwaringsformulier;
- extra printrol voor de digitale tachograaf
- indien van toepassing: ontheffingsdocument.

Uitrusting en persoonlijke beschermingsmiddelen

- EHBO-verbandtrommel;
- rugzak met veiligheidsmiddelen;
- gevarendriehoek;
- schep;
- hamer;
- borstel.

Wanneer er iets ontbreekt, meld dit dan direct aan uw leidinggevende.

5.1 Procedure rijbewijsverlenging

Houders van rijbewijzen C (vrachtwagens) en D (autobussen) moeten sinds 1 januari 2005 bij iedere verlenging van hun rijbewijs een medische keuring ondergaan (EG-richtlijn).

Voor de verlenging van het groot rijbewijs dient men bij de gemeente een zogenaamde “Verklaring van geschiktheid” te overleggen. Het CBR geeft deze verklaring af. Deze wordt aangevraagd via het formulier “Eigen Verklaring” (EV). Daarnaast behoort een medische keuring te worden overlegd die niet ouder mag zijn dan een jaar. Deze kan bij Mebin gezamenlijk met de PAGO-keuringen verlopen via de arbodienst.

De kosten voor het formulier Eigen Verklaring, de pasfoto's en het daadwerkelijk verlengen van het rijbewijs, zijn voor eigen rekening.

Indien het mogelijk is om de PAGO-keuring als medische keuring te gebruiken, zijn hier geen bijkomende kosten aan verbonden voor de chauffeur. Maakt de chauffeur geen gebruik van de aangeboden PAGO-keuring met bijbehorende rijbewijs-keuring, dient hij/zij de kosten voor de medische keuring zelf te dragen.

Meer informatie over het verlengen van een groot rijbewijs is te vinden onder:
www.cbr.nl of www.rijbewijs.nl.

Het is van groot belang dat men direct nadat de herinnering van het CBR over het verlopen van het rijbewijs is ontvangen (zo'n drie maanden voor einddatum thuisgestuurd) de aanvraag regelt.

Dit omdat er rekening moet worden gehouden met de wachtlijsten van keuringsartsen en de mogelijkheid dat een aanvullend onderzoek bij een medisch specialist noodzakelijk is. Zonder rijbewijs kan en mag men uiteraard niet rijden.

6 Het gebruik van de truckmixer

Lees de bedieningshandleiding van de truckmixer en neem de veiligheidsrichtlijnen en de onderhoudsvorschriften in acht.

6.1 Rijden op wegen met beperkingen

Het komt regelmatig voor dat we op weg naar de klant wegen tegenkomen waar beperkingen in breedte, lengte of gewicht gelden. Vroeger sprak men over zogenaamde “B-wegen”. Deze benaming wordt niet meer gebruikt. Tegenwoordig spreekt men van wegen met beperkingen.

Gebieden waar veel wegen met beperkingen te vinden zijn:

- oude binnensteden;
- het gebied ten noorden van Amsterdam;
- de omgeving van Gouda;
- waterland;
- het bekken van de Krimpener- en Alblasserwaard;
- toegangswegen tot boerderijen, tuinderijen;
- wegen in landelijk of dijkrijk gebied.

Zonder ontheffing maken we geen gebruik van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de transportleider om een ontheffing te regelen. Als u niet beschikt over een ontheffing, neem dan contact op met uw transportleider.

6.2 Rijden in de binnenstad

Inmiddels zijn in veel steden milieuzones gedefinieerd. Binnen deze zones gelden aanvullende milieueisen voor vrachtwagens. Truckmixers hebben standaard een ontheffing voor deze aanvullende eisen mits ze niet ouder zijn dan 13 jaar.

6.3 Dagelijkse controle van de truckmixer

Iedere dag bij het begin van de werkzaamheden,

- controleer het motorolieniveau en vul zo nodig bij: op de peilstok staan twee merktekens. Wanneer het olieniveau bij het onderste merkteken staat, moet olie worden bijgevoerd;
- controleer het koelwaterniveau, vul zo nodig bij;
- controleer uw verlichting en verwissel zo nodig de defecte lampjes;
- controleer of de trommelaandrijving in de vrijstand staat;
- controleer of er geen water in de trommel staat (eventueel legen);
- controleer of de truckmixer geen lekke banden heeft (vergeet niet de binnenste wielen van de achterassen);
- als er een wiel verwisseld is, controleer dan na enkele ritten of de wielmoeren nog goed vastzitten;
- als er een wiel verwisseld is, stop een notitie voorin de map waarop aangegeven staat wanneer een wiel nagetrokken moet worden!
- noteer eventuele gebreken aan uw voertuig op uw dagrapport;
- controleer of de draaigoot naar rechts is gedraaid en de vergrendelinrichting is vastgezet;

- controleer of er voldoende vet op de loopring aanwezig is. Smeer indien nodig;
- controleer het oliepeil van de trommelaandrijving (kijkglas) en vul dit indien nodig bij;
- controleer de hoeveelheid brandstof;
- tap het condenswater uit luchttanks af;
- controleer of hulpgoten op spatborden goed vast staan;
- controleer de hoeveelheid vet in het centrale vetsmeerapparaat (zo nodig bijvullen);
- controleer het achteruitrij signaal;
- controleer de stand van de spiegels;
- let ook op periodiek onderhoud.

6.4 Behandeling van de motor en het beperken van brandstofverbruik

Rijden met een koude motor betekent:

- verhoogd brandstofgebruik;
- verhoogde slijtage van de motor.

Een koude motor snel op bedrijfstemperatuur brengen. Dit doet u als volgt:

- na het starten laat u de motor korte tijd met een gematigd toerental lopen (1000 toeren/min.), dus niet met stationair toerental;
- zodra de luchtdruk voor het remsysteem voldoende is, kunt u rustig wegrijden onder lichte belasting van de motor met een matig toerental, totdat de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Stationair draaien heeft geen zin:

Het heeft geen enkele zin de motor stationair te laten draaien om deze op temperatuur te laten komen. Stationair draaien kost 3 liter diesel per uur en is slecht voor het milieu. Tijdens het stationair draaien, staat het gehele voertuig onder een trillende belasting. Dit leidt tot slijtage en hogere onderhoudskosten. Zet uw voertuig uit als er geen betonspecie in de trommel zit.

Afzetten motor

Wanneer de motor moet worden stopgezet, moet eerst de trommel in de neutraal stand worden gezet.

- maak de vergrendelinrichting van de bediening van de trommel los;
- zet de gasbedieningshendel in de neutraal stand of kies het stationaire toerental met de drukknoppen;
- vergrendel de hendel weer.

6.5 Laden/lossen, mengen en agiteren

De bediening

Aan de achterzijde van de truckmixer zijn 3 bedieningshendels of 2 hendels en een knoppenkast gemonteerd.

- de bedieningshendel: deze dient voor het veranderen van de draairichting en het traploos verhogen of verlagen van het toerental van de trommel;

- de motortoerentalregeling: deze dient voor het veranderen van het motortoerental van de truckmixer (1 hendel of de knoppenkast);
- de vergrendelinrichting: deze dient om de 2 voorgaande hendels vast te zetten.

Bij de nieuwste typen truckmixers kan het motortoerental traploos geregeld worden met 2 of 3 druktoetsen. Het verstellen van de trommeldraairichting gebeurt met de bedieningshendel. Als u achter het voertuig staat en de trommel draait met de klok mee dan staat deze in de stand laden. Draait de trommel tegen de klok in dan staat deze op lossen.

Let op: een volle trommel kan niet met het laagste truck motortoerental draaien, de motor kan uitvallen. Verhoog voor het bedienen van de trommel altijd het motortoerental. Zoek de juiste verhouding. Onnodig verhogen van het motortoerental verhoogt het brandstofverbruik. Denk eraan dat u, voordat u wegrijdt, de vergrendelinrichting goed vastzet zodat deze niet los trilt tijdens het rijden.

Let op: rijd nooit met stilstaande trommel. Hierdoor beschadigt de loopring.

Laden

De truckmixer laadt sneller bij een hoger trommeltoerental.

- maak de vergrendelinrichting los;
- verhoog het motortoerental met de motortoerentalregeling;
- zet de bedieningshendel op innamestand zodat de trommel met de klok meedraait (van achter gezien). Kies als trommeltoerental ca. 7 omw./min. Een hoog trommeltoerental veroorzaakt een snelle slijtage van de trommel en veel geluid. Beperk daarom het trommeltoerental zo veel mogelijk.

Mengen

- maak de vergrendelinrichting los;
- verhoog het motortoerental met de motortoerentalregeling;
- zet de bedieningshendel op innamestand zodat de trommel met de klok meedraait (van achter gezien). Kies een trommeltoerental dat past bij de aanwezige betonsoort (7 - 10 omw./min.) en meng de betonspecie minimaal 1 minuut voordat gestart wordt met lossen.

Lossen

- maak de vergrendelinrichting los;
- verhoog het motortoerental met de motortoerentalregeling;
- zet de bedieningshendel op losstand zodat de trommel tegen de klok in draait. Kies een laag trommeltoerental en verhoog dit naar behoefte, bij hogere toerentalen wordt de betonspecie sneller gelost.

Agiteren tijdens het rijden

- maak de vergrendelinrichting los;

- verhoog het motortoerental met de motortoerentalregeling tot dat het motortoerental ca. 60% van het maximum heeft bereikt;
- zet de bedieningshendel nu op inneemstand zodat de trommel 1 tot 2 toeren per minuut draait (men ziet hem net draaien). Voor een soepel mengsel moet het toerental iets hoger liggen;
- zet de motortoerentalregeling weer in neutraalstand;
- zet de vergrendelinrichting goed vast.

Hogere trommeltoerentalen zorgen voor een onstabiele wegligging en vergroten de kans op omslaan in bochten. Houd het agiteertoerental daarom zo laag mogelijk.

6.6 Tachograaf

In truckmixers, bouwjaar voor 2007, zit een zogenaamde E-tachograaf gemonteerd. Elke dag wordt een nieuwe schijf geplaatst die de rijtijden en werktijden van de chauffeur registreert. Het gebruik van de tachograaf is aan wettelijke bepalingen en voorschriften gebonden.

- u dient de gebruikte schijven van de laatste 28 kalenderdagen in uw bezit te houden. Daarna moet u de schijven binnen 48 uur op de centrale inleveren. Uw leidinggevende controleert aan de hand van de wagenlijsten of alle schijven zijn ingeleverd. Hij archiveert de schijven plus de daarbij behorende wagenlijsten, ze worden nog minimaal 2 jaar plus het lopend jaar bewaard.
- de diagramschijf is persoonlijk. Deze behoort bij de chauffeur en niet bij de truckmixer. Dus wanneer u van truckmixer wisselt, neemt u altijd uw eigen gebruikte schijf mee.

Gebruik tachograaf

Voorkom boetes; neem bij het gebruik van de tachograaf de volgende punten goed in acht:

- de tachograafschijf is persoonlijk. Gebruik juiste en onbeschadigde schijven;
- voorkom beschadiging van de gebruikte schijven;
- vermeld het begin van de diensttijd op de voorkant van de schijf. Zet hiervoor een kruisje bij het juiste tijdstip aan de buitenkant van de schijf;
- schrijf duidelijk leesbaar en in blokletters op het middenveld van de voorkant.

Voorkom overlapping van registraties door de tachograaf op de schijf. Als u tijdens de diensttijd van voertuig wisselt, noteert u op het middenveld van de achterkant;

- tijdstip van wisseling;
- begin km-stand volgende truckmixer;
- kenteken van volgende truckmixer;
- later: eind km-stand en aantal gereden kilometers (ook vermelden van eerste truckmixer);
- vermeld bijzonderheden op het onbedrukte deel aan de achterkant van de schijf;
- gebruik bij gebreken aan de tachograaf het bedrukte bovendeel van de achterkant van de schijf. Vul rijtijd enz. verder met de hand in;
- zorg dat u bij een controle de volgende zaken kunt overleggen:

- tachograafschijven van de laatste 28 kalenderdagen;
- bestuurderskaart digitale tachograaf indien u deze bezit
- uitdraai van de digitale tachograaf indien u de laatste 28 kalenderdagen op een voertuig gereden heeft met digitale tachograaf.

Zorg dat er niet teveel schijven in het voertuig aanwezig zijn.

- let op de juiste tijdregistratie door de tachograaf;
- sluit de tachograaf na verwijderen van de schijf om indringing van stof te voorkomen. Dit maakt tevens de automatische omschakeling van zomer- /wintertijd mogelijk;
- bedien het instelknopje van de tachograaf met:
 - rijtijd;
 - laden/lossen en ander werk (mag ook bij het teken hierna);
 - wachttijd;
 - pauzes en dagelijkse rusttijd.

Geef consequent uw rust- en wachttijden aan of zet de tachograaf standaard op rust. Hij schakelt automatisch naar de werkstand als u gaat rijden. Meld gebreken aan de tachograaf zo spoedig mogelijk aan uw leidinggevende. Let op de keuringsdatum van de tachograaf (herkeuring uiterlijk twee jaar na de vermelde datum op het installatieplaatje).

Het gebruik van de digitale tachograaf

Hierna vindt u ene korte beschrijving, een uitgebreide beschrijving van de digitale tachograaf vindt u in het Mebin kwaliteitshandboek.

Sinds 1 januari 2007 zijn alle nieuwe vrachtwagens uitgerust met een digitale tachograaf. Het gebruik van deze tachograaf is wettelijk verplicht. Voor het gebruik dient u te beschikken over een bestuurderskaart. Wees zuinig op deze kaart, hij is persoonlijk. Meld verlies, diefstal of schade direct aan uw leidinggevende, doe aangifte en bel 0900 4890000 (Inspectie Verkeer en Waterstaat). Vraag zelf een nieuwe kaart aan. Als u uw kaart verloren bent en toch moet rijden, maak dan iedere dag een uitdraai en vermeld hierop naam, rijbewijsnummer en handtekening.

Zet eerst het contact aan. Stop de bestuurderskaart in sleuf 1 met de chip naar boven en de pijl naar voren.

Let op! De tijd op het opstartscherm wordt weergegeven in de Greenwich Time, (plaatselijke tijd 08.00 uur is in de winter 07.00 uur Greenwich en in de zomer 06.00 uur).

Maak gebruik van de verschillende standen:

- Beschikbaarheidstijd
- Rijtijd (kan niet gekozen worden, gaat automatisch tijdens het rijden)
- Pauzes en rusttijden
- Arbeidstijd

Zet de tachograaf altijd op rust als u het voertuig verlaat. Als u gaat rijden schakelt het voertuig automatisch over op tijd.

Let op: indien u uw voertuig in uw pauze verplaatst, wordt de pauze niet als rusttijd geregistreerd.

Controle onderweg

Indien u alleen met de digitale tachograaf rijdt, heeft u niet meer nodig dan de bestuurderskaart.

Rijdend met digitale en analoge tachograaf heeft u informatie van de laatste 28 kalenderdagen nodig, deze bevindt zich op:

- de analoge tachograafschijven;
- uw bestuurderskaart .

Uitlezen van de bestuurderskaart.

Wettelijk is 1 x per 21 dagen verplicht. Bij Mebin geldt: wekelijks de bestuurderskaart uitlezen tegelijk met de pas van de boordcomputer zodat we nooit een probleem krijgen met data die overschreven wordt. Bij een bedrijfscontrole kunnen we dan alle benodigde informatie overleggen. Voor het uitlezen van de kaart is apparatuur aanwezig op de centrale.

6.7 Het gebruik van tracking & tracing (het statusmeldsysteem)

Alle voertuigen van Mebin zijn uitgerust met een automatisch werkend statusmeldsysteem. Dit systeem maakt gebruik van GPS informatie gecombineerd met diverse sensoren in het voertuig. Hierdoor komen de meeste statussen zonder uw tussenkomst automatisch op de centrale binnen. Om dit systeem in te schakelen, dient u zich aan te melden.

- Als u het voertuig start, verschijnt na enige tijd het aanmeldscherm op het aplicom display. Wanneer dit scherm niet verschijnt, controleer dan of het scherm en het powerindicator lampje aan zijn en meld dit, samen met de melding op het scherm, aan uw transportleider/leidinggevende.
- Kies **aanvang dienst** als u gaat werken op de locatie waar het voertuig staat;
- Deze knop kiest u ook als u op een andere Mebin vestiging gaat rijden. U meldt zich dan echter pas aan als u op de andere Mebin locatie gearriveerd bent;
- Kies de knop **telefoon** als u de centrale, een andere truckmixer of één van de andere voorgeprogrammeerde nummers wilt bellen;
- **Extern verhuur** kiest u als u voor derden gaat rijden (niet Mebin of Heidelberg bedrijven).
- U meldt zich aan door 'nul' + truckmixernummer in te voeren. Indien dit niet correct verloopt, krijgt u de melding "code onjuist". Probeer het opnieuw. Als het u niet lukt om aan te melden, neem dan contact op met uw transportleider en meld hem de foutmelding die op het scherm te lezen staat;
- Vervolgens wordt u gevraagd om de kilometerstand te controleren. Bevestig deze als deze overeenkomt met de km-stand van het voertuig. Wijzig deze als het verschil groter is dan 100 km.
- Als u nog aangemeld bent op een ander voertuig krijgt u de melding "reeds aangemeld", meldt u dan eerst af op het andere voertuig;

- Bij een correcte aanmelding krijgt u na enige tijd (dit kan 5 minuten duren) het aanvang dienst scherm te zien;
 - Indien aanmelden niet lukt, neem dan contact op met uw transportleider/leidinggevende en geef de melding op het scherm door.
 - Na enige tijd verschijnt het statusscherm met de status "**op centrale**" soms kan de GPS-positie niet bepaald worden doordat het voertuig binnen of onder de centrale staat. Er verschijnt geen melding. De melding verschijnt alsnog als er vrij zicht naar de satelliet is en de positie bepaald kan worden. Indien u reeds onderweg bent, verschijnt de status pas als u weer terug op centrale bent.
- Als u buiten een denkbeeldige cirkel om de centrale rijdt dan meldt het systeem automatisch de status "**naar werk**";
- staat u langer dan 4 minuten stil dan krijgt u de vraag "**bent u op het werk**", als u aan het tanken bent of in de file staat, toets dan "**nee**" anders meldt het voertuig zich automatisch "**op werk**";
- op het werk hoeft u geen melding te doen, na 5 minuten stilstand meldt het systeem zich automatisch "**op werk**";
- start u met lossen dan meldt het systeem automatisch "**start lossen**";
- buiten een denkbeeldige cirkel om het werk verschijnt de status "**naar centrale**";
- rijdt u de denkbeeldige cirkel rond de centrale weer binnen dan meldt het voertuig zich "**op centrale**";

Aan het einde van de dag moet u zich correct afmelden

- Druk Menu op het statusscherm;
- Kies "**einde dienst**" om u af te melden.

Dit scherm kunt u ook gebruiken om te telefoneren, als u gaat tanken of voor service naar de garage bent. Gebruik deze statussen. Als u ze niet gebruikt, leidt dit tot verkeerde informatie in ons planningssysteem.

6.8 Schoonmaken van de truckmixer

Gebruik wachttijd om uw voertuig tussentijds te reinigen. Hierdoor heeft u minder werk aan het einde van de dag. Het is belangrijk om iedere werkdag uw voertuig schoon te maken en betonmortelresten te verwijderen om te voorkomen dat deze uitharden en de trommel en het voertuig vervuilen.

De trommel dient stil te worden gezet, de motor uitgeschakeld en het voertuig afgesloten, indien de reinigingswerkzaamheden handmatig geschieden en het risico van bekneeld raken aanwezig is. Bij een draaiende trommel is dit risico aanwezig in de buurt van de voorbok, de achterbok, de looprollen en bij de trommelopening/invoertrechter. Langzaam laten draaien van de trommel is alleen toegestaan indien gereinigd wordt met behulp van een waterstraal en bezem met lange steel (geen handveger) of een hogedrukspuit. Indien deze werkzaamheden niet uitgevoerd kunnen worden zonder dat risico van beklemming ontstaat, dient alsnog de trommel te worden stilgezet, de motor uitgeschakeld en de cabine afgesloten.

- vul de trommel na het lossen van de laatste betonspecie met minimaal 500 liter water;
- de met water gevulde trommel 5 tot 10 minuten met maximale omwentelingen in de stand “mengen” draaien; haal het water "heen en weer" om ook het achterste deel van de trommel te spoelen;
- **maak uw cabine schoon terwijl de trommel staat te draaien. Verwijder etensresten uit de cabine en maak de asbak leeg. Klop de matten uit en reinig de rest van het voertuig met een vochtige doek;**
- aansluitend omschakelen op “lossen”, zodat het vervuilde water op de daarvoor bestemde plaats uit de trommel kan lopen;
- u moet absoluut de goed toegankelijke eerste mengspiralen van de mengtrommel afsputten aangezien de betonspecie hier snel gaat vastzitten;
- indien de specie al uitgehard is en zich niet met een waterstraal laat verwijderen, gebruik dan een plamuurmes of hamer;
- reinig nu grondig de buitenkant van het voertuig zodat er geen betonresten of stenen achterblijven op de buiten- en binnenzijde van de trechter, goot, trommel, spatborden en bumper of andere delen van de truckmixer;
- iedere dag cementwater maakt de mixer grijs borstel de spatborden schoon verwijder betonresten en losse steentjes om voorruitschade te voorkomen bij auto's die achter u rijden.

Werk van boven naar beneden en werk van achter naar voren

Houd rekening met wind. Als u verkeerd spuit, waaien de cementwaterspetters over de trommel naar de cabine en de spatborden of het voertuig van uw collega. Gebruik een harde borstel en schrapmes, eventueel een hamer, voor de betonspecie en het cementwater.

Gebruik een luiwagen voor de cabine en de ketel

Van spuiten wordt een truckmixer niet schoon.

- veeg cementwater met een handveger van de bumper, de achterlichten en de spatborden;
- spuiten helpt niet;
- maak de trommel en de cabine schoon met een luiwagen, ook hier helpt spuiten niet;
- spoel het voertuig met schoon water na;
- lever het voertuig schoner in dan dat je het gekregen hebt;
- bent u ingehuurd, laat uw voertuig dan controleren door een vaste Mebin chauffeur;
- draag bij gebruik van een hogedrukspuit altijd een gelaatsscherm met daaronder een veiligheidsbril;
- bij het reinigen met een hogedrukspuit opletten voor de volgende onderdelen: instrumentenpaneel, verstelhendels, as-afdichting van de hydropomp en de aandrijfjas, achterlichten en elektrische kabels. Let ook op eventueel opgeplakte stickers en de autolak;
- innevelen van de truckmixer met afgewerkte olie of een mengsel hiervan is verboden.

6.9 Gebruik van truckmixers in de winterperiode

Pas uw rijgedrag aan aan de winterse omstandigheden. Houd er rekening mee dat andere weggebruikers u slechter zullen zien. Draag tijdens werkzaamheden buiten het voertuig uw veiligheidsvest om de zichtbaarheid te vergroten.

Starten

In de winterperiode kunnen startproblemen optreden. Om deze zoveel mogelijk te voorkomen, dient u de voorschriften uit de bedieningshandleiding van uw truckmixer op te volgen.

Gebruik van de waterinstallatie

Als de buitentemperatuur lager wordt dan 5°C moet het complete watersysteem van de truckmixer afgetapt worden.

Hiervoor moet u:

- de kogelklep op de vulaansluiting openen;
- alle andere aanwezige waterkleppen openen;
- de aftapkraan van het watersysteem openen;
- de leidingen met perslucht uitblazen;
- voor het in bedrijf stellen van het watersysteem weer alle kleppen sluiten;
- bij aanwezigheid van een waterpomp moet gecontroleerd worden of deze vrij is van water en ijs;
- restwater kan leiden tot vastvriezen.

Controleren van de looprollen

Dagelijks moet het functioneren van de looprollen worden gecontroleerd.

6.10 Maximaal toegestane lading truckmixers

Het volgende is belangrijk voor de belading van de truckmixers opdat het maximaal toegestane voertuiggewicht niet overschreden wordt.

Aantal assen	Totaal toegestane voertuiggewicht	Toegestane lading*
3	27 ton	6 m ³
4	35 ton	9 m ³
5	49 ton	13 m ³
5	50 ton	13,5 m ³

Maximaal toegestane belading en gewichten in BELGIË

Vaste truckmixer

Aantal assen	Totaal toegestane voertuiggewicht NL	Totaal toegestane voertuiggewicht België	Toegestane belading*
3	27 ton	26 ton	5,5 m ³
4	35 ton	32 ton	7,5 m ³
4	36 ton	32 ton	7,5 m ³
5	49 ton	32 ton	6,5 m ³
5	50 ton	32 ton	6,5 m ³

Voertuigen met mixeroplegger

Aantal assen	Totaal toegestane voertuiggewicht NL	Totaal toegestane voertuiggewicht België	Toegestane belading*
4 (max. laadv. 21 ton)	40 ton	39 ton	9 m ³
4 (max. laadv. 24 ton)	40 ton	39 ton	10 m ³
5	50 ton	44 ton	11 m ³

Opgegeven gewichten zijn maximaal toelaatbaar afhankelijk van oplegger-uitvoering. Meer informatie bij oplegger-leverancier of bij Mebin hoofdkantoor, afdeling techniek.

Maximaal toegestane belading en gewichten in DUITSLAND

Vaste truckmixer

Aantal assen	Totaal toegestane voertuiggewicht NL	Totaal toegestane voertuiggewicht Duitsland	Toegestane belading*
3	27 ton	26 ton	5,5 m ³
4	35 ton	32 ton	7,5 m ³
4	36 ton	32 ton	7,5 m ³
5	49 ton	32 ton	6,5 m ³
5	50 ton	32 ton	6,5 m ³

Voertuigen met mixeroplegger

Aantal assen	Totaal toegestane voertuiggewicht NL	Totaal toegestane voertuiggewicht Duitsland	Toegestane belading*
4	40 ton	36 ton	7,5 m ³
5	50 ton	40 ton	8,5 m ³

Opgegeven gewichten zijn maximaal toelaatbaar afhankelijk van oplegger-uitvoering. Meer informatie bij oplegger-leverancier of bij Mebin hoofdkantoor, afdeling techniek.

* Uitgaande van een soortgelijke massa van 2400 kg/m³. Indien de soortelijke massa hoger is, mag u minder beton meenemen!

Het is verboden meer dan de toegestane lading mee te nemen. Te allen tijde moet voorkomen worden dat het voertuig tijdens het transport betonspecie verliest.

6.11 Wat te doen met een weggezakte truckmixer

Indien uw truckmixer wegzakt in het terrein of vast komt te zitten, probeer dan nooit op eigen kracht los te komen. Hierdoor verbranden vaak de koppelingsplaten. Neem contact op met uw transportleider of de technische dienst en vraag hen wat te doen. Misschien kunt u zich bijv. los laten trekken door een shovel. Bevestig de hulpmiddelen waarmee u losgetrokken wordt (b.v. een ketting) aan de trekhaak, nooit om de bumper of andere delen van het chassis. Laat u nooit lostrekken door een andere truckmixer.

7 Administratieve handelingen

7.1 Dagrapport

Voor een goede administratie is het noodzakelijk tijdig over de juiste gegevens te beschikken. U dient deze te verschaffen door uw dagrapport zo duidelijk en volledig mogelijk in te vullen. Alvorens u uw feitelijke werkzaamheden begint, kunt u het volgende alvast invullen:

- uw naam, het wagennummer en de datum;
- de centrale waar u uw werkzaamheden start, alsmede de tijd waarop u begint (aanvang wt);
- de stand op uw kilometerteller (beginstand).

Alles wat onder “controleer” is opgenomen op het formulier, gaat u even na. Meld uw leidinggevende als er iets kapot is of ontbreekt.

U vermeldt het nummer van de afleveringsbon in het daarvoor bestemde vakje (bonnummer).

Op het bouwwerk vult u na het lossen in hoeveel m³ u hebt gelost, naam van het werk, de begin- en eindtijd en de loswijze.

De klachtenlijst spreekt voor zich. Klachten over de wagen, die niet in de klachtenlijst zijn opgenomen, noteert u in het vak “opmerkingen” (zo lang de klacht niet verholpen is dagelijks herhalen).

Aan het eind van de dag vult u in:

- aanvang spoelen, einde spoelen en einde werktijd;
- de stand op uw kilometerteller en de gereden afstand;
- de getankte brandstof in liters, aantal ritten en aantal m³.

U tekent het dagrapport af en levert dit in bij uw directe leidinggevende.

7.2 Hoe te handelen bij schade

Tot uw vaste uitrusting behoort een Europees schadeformulier en een intern schadeformulier van Mebin. Vul deze formulieren in als er een schade ontstaan is. Naast het Europees schadeformulier moet u altijd het Mebin-schadeformulier invullen. Ook als u van de tegenpartij al een ingevuld schadeformulier heeft gekregen en dit ondertekend is. Leg geen schuldbekenenis af, dit is een zaak van de deskundigen van de verzekeringsmaatschappij! Meld direct aan uw leidinggevende of transportleider wat er is gebeurd. Geef het Europees schadeformulier en het interne schadeformulier zo snel mogelijk af aan uw leidinggevende of transportleider en zorg ervoor dat u nieuwe formulieren krijgt.

7.3 Afleveringsbon

De afleveringsbon is een belangrijk document. Deze dient onder meer als basis voor de facturering van de betonspecie. Op de afleveringsbon staan gegevens met betrekking tot het tijdstip, autonummer, leveringsadres, hoeveelheid en kwaliteit van het te leveren product. Als

er een vreemde stof of water aan de betonspecie wordt toegevoegd, vermeldt u dit op de afleveringsbon en laat u de afnemer hiervoor tekenen.

7.4 Kwitantiebon

Bij contante leveringen wordt op de kwitantiebon het totaalbedrag inclusief BTW vermeld. U dient het gehele bedrag zoals vermeld op de bon te innen. De afnemer dient voor aanvang van het lossen te betalen. Als de afnemer niet vooraf betaalt, raadpleeg dan eerst de transportleider en volg zijn instructies op. Het contante geld dient u direct bij terugkomst op de centrale in te leveren bij de leidinggevende of transportleider. Laat tekenen voor ontvangst. Bewaar een kopie van de getekende bon als ontvangstbewijs.

7.5 Mixer verhuur

Vul aan het einde van de dag de Mebin verhuurbon in en laat deze ondertekenen. Vul de volgende gegevens in:

- centrale waaraan de truckmixer verhuurd is;
- uw naam en truckmixernummer;
- vertrektijd eigen centrale;
- aankomsttijd verhuurde centrale;
- schaft en of uw truckmixer gespoeld is;
- getankte dieselolie bij de hurende centrale;
- gereden kilometers, aantal ritten en vervoerde m3;
- vertrektijd verhuurde centrale;
- aankomsttijd eigen centrale;
- origineel afgeven aan de klant;
- kopie naar de administratie.

8 Milieuvorschriften

8.1 Afval in de juiste containers

Zorg ervoor dat olie-achtige producten niet in het riool, het oppervlaktewater of de bodem terecht komen. Al het afval dient gescheiden te worden opgeslagen in daarvoor bestemde vaten of andere voorzieningen. Volg voor opslag en verwerking de instructies van uw vestigingsleider op. Stoffen die als gevaarlijk afval behandeld dienen te worden zijn:

- (afgewerkte) olie;
- dieselolie;
- hydrauliekolie;
- remvloeistof;
- koelvloeistof;
- onverdunde antivries;
- filterelementen (olie- en brandstoffilters, droogmidelementen van de luchtdroger).

Bewaar geen van deze vloeistoffen in drinkflessen. Als u per ongeluk een van deze vloeistoffen drinkt, waarschuw dan onmiddellijk een arts en raadpleeg het veiligheidsinformatieblad in het kwaliteitshandboek.

8.2 Lekkage van olie, brandstof of koelvloeistof

Voorkom dat uw voertuig vloeistof lekt. Meld een eventuele lekkage direct aan uw leidinggevende en probeer de lekkage provisorisch te verhelpen. Vang lekkende vloeistof op met een emmer of lekbak om vervuiling van de bodem te voorkomen. Mors geen brandstof tijdens het tanken.

8.3 Energiezuinig rijden

Om brandstof, banden en mechanische slijtage te beperken, dient u altijd zo zuinig mogelijk te rijden. Dit kan worden bereikt door rustig en anticiperend te rijden, met een optimaal toerental en zo min mogelijk de rem te gebruiken.

8.4 Morsen van beton

Voorkom het morsen van lading. Pas uw rijstijl aan aan de vloeibaarheid van de betonspecie. Neem bochten beheerst en voorkom dat tijdens het rijden op een talud betonspecie uit de truckmixer stroomt. Natte betonspecie vormt een gevaar voor medeweggebruikers. Mocht u onverhoopt toch betonspecie morsen, meld dit dan direct aan de transportleider en zorg dat het gemorste opgeruimd wordt, bijvoorbeeld door kleine hoeveelheden de berm in te vegen. Indien de hoeveelheid groot is, of uw eigen veiligheid tijdens het vegen niet gegarandeerd wordt (drukke wegen), laat dan een veegwagen komen. Voorkom dat betonspecie of spoelwater in het riool terechtkomt.

8.5 Restbeton

Wanneer een klant de lading of een gedeelte daarvan niet afneemt, meld dit dan direct aan de transportleider. Deze zal u vertellen wat u moet doen. Hij zal proberen de betonspecie aan een andere klant te leveren.

Indien de betonspecie op aangeven van de transportleider niet aan een andere klant geleverd kan worden, dient u de betonspecie op de daarvoor aangewezen plaats te lossen.

8.6 Restbetonrecyclinginstallatie

De recyclinginstallatie is een installatie voor het uitspoelen van beton- en metselspecie afkomstig van truckmixers, betonpompen, laboratorium en spoelresten van de betoncentrale. De installatie scheidt het restbeton in de volgende producten:

- schoongewassen grind, afm. > 2,5 mm;
- schoongewassen zand, afm. < 2,5 mm;
- cement-slurry (= water met cement en zeer fijn zand).

Al deze producten zijn geschikt voor volledig hergebruik. Indien de installatie is voorzien van een magneet, kan ook staalvezelhoudend restbeton worden verwerkt.

Laat de betonspecie nooit hard worden in de installatie!

Indien gebruik wordt gemaakt van de recyclinginstallatie moet u de volgende procedure volgen voor bediening van deze installatie:

Het starten, naspoelen en stoppen van de recyclinginstallatie gebeurt geheel automatisch. Het opstarten van de installatie wordt bewerkstelligd door het beladen van de ontvangtbak. Het startmoment is bij + 75 kg. Komt het gewicht beneden 75 kg dan gaat automatisch het naspoelproces in werking.

Los de truckmixer zo dat de transportschroef in de ontvangtbak zichtbaar blijft. Overvul de ontvangtbak niet, de machine zal hierdoor langzamer werken en in extreme gevallen vastslaan (blokkeren).

Op de ontvangtbak is een rooster aangebracht met een maaswijdte van ca. 60x60 mm om te voorkomen dat ongerechtigheden of grote brokken in de machine terechtkomen.

U dient ervoor te zorgen dat deze delen regelmatig van het rooster verwijderd worden, omdat anders de kans bestaat dat het gewicht boven de genoemde 75 kg blijft waardoor de installatie niet meer stopt. **Verwijder het rooster niet!** Dit rooster dient voor uw veiligheid!

Zorg ervoor dat de installatie na gebruik gereinigd achterblijft, zodat er geen betonspecieresten hard kunnen worden. Steek uw handen nooit door het rooster van de ontvangtbak. Por ook niet met een stok in de ontvangtbak. Voer schoonmaakwerkzaamheden alleen uit aan een uitgeschakelde installatie. Vergrendel de uitgeschakelde hoofdschakelaar met een hangslot voordat de schoonmaakwerkzaamheden gestart worden.

Er zijn 4 programma's:

- restbeton geheel automatisch storten in ontvangtbak;
- metselspecie geheel automatisch, maar wel op knop "metselspecie" drukken; storten in ontvangtbak

- betonpomp storten op stortgoot, op knop “pompmixer” drukken
- laboratoriumresten storten op stortgoot, op knop “pompmixer” drukken.

8.7 Behandeling van betonspecie met kleurstoffen, colloïdale hulpstoffen en betonsoorten met fibermesh vezels

Betonspecie met deze toeslagstoffen mag niet in de recyclinginstallatie maar dient altijd gestort te worden op een daarvoor aangewezen plaats.