

**RIVIERTRANSPORTVOORWAARDEN 2025**
**1. De geleverde prijs zal maandelijks aangepast worden op basis van volgende gasolieclausule:**

« prijsstijging tussen gasolieprijs G en referentieprij G0 brengt, per elke begonnen schijf van 25€/1.000L, een aanpassing van de geleverde prijs met zich mee, afhankelijk van de klantencategorie »

Waarbij:

- Basisprijs G0: 500 €/1.000L

- Gasolie G: gasolieprijs op de laatste dag van de maand die voorafgaat aan de maand van levering, zoals vastgesteld in KBN-BRANDSTOF CIRCULAIRE – Gemiddelde adviesprijs voor gasolie (zwavelvrije 10 ppm) per 100 liter (excl. BTW, accijns, CDNI toeslag), gebaseerd op leveringen van meer dan 4.000 liter.

- Klantencategorie: afstand tussen groeve en leveringspunt:

Km	Suppl.	Categorie
0 - 50	0,03 €	CAT A
51 - 100	0,04 €	CAT B
101 - 150	0,05 €	CAT C
150 -	0,07 €	CAT D

*Voorbeeld oktober 2022 :*

Bestemming komt overeen met Categorie A

Gasolie prijs van laatste dag van september : 1.237 €/1.000 L (G).

Dit geeft dus 30 schijven van 25 €/1.000 L tov referentieprij 500 €/1.000 L (G0).

De geleverde prijs van de maand oktober wordt dus verhoogd met: 30 schijven van 0,03 €/ton of 0,9 €/ton. €/ton.

**2. Vrachtprijs berekend voor levering met**

Schepen v. 350 T (Spits)

Of schepen v. 600 T (Kempenaar)

Of schepen groter dan 600 T (Grote Kempenaar)

Of schepen of duwbakken van meer dan 1.500 T

NB : Wij behouden het voorrecht om de tonnenmaat aan te passen naargelang de beschikbaarheid

### 3. Ligdagen

De prijzen tegen kade werden berekend op basis van volgend aantal ligdagen bij het lossen :

- Schepen en/of duwbakken tot 1.500 T: 1 dag
- Schepen en/of duwbakken van meer dan 1.500 T: 2 dagen

Bij overschrijding van het aantal ligdagen en overligdagen, is de Belgische wetgeving van toepassing (2011)

### 4. Laagwatertoeslag

- Voor schepen tot 1.200 ton  
Basis 2,60 meter  
Van 2,59m t.e.m. 2,50m +0,15 €/ton  
Van 2,49m t.e.m. 2,40m +0,30 €/ton  
Enz.
- Voor schepen + 1.200 ton  
Basis 2,80 meter  
Van 2,79m t.e.m. 2,70m + 0,15 €/ton  
Van 2,69m t.e.m. 2,60m + 0,30 €/ton  
Enz.
- Voor schepen tot 1.200 ton die laden in Lustin  
Basis 2,50 meter  
Van 2,49m t.e.m. 2,40m + 0,15 €/ton  
Van 2,39m t.e.m. 2,30m + 0,30 €/ton  
Enz.

### 5. Overmacht

Indien het laden of lossen niet kan worden uitgevoerd wegens hoogwater, vorst of andere belemmeringen in de scheepvaart of de gevolgen hiervan, zal dit beschouwd worden als overmacht en kan er geen schadevergoeding geëist worden.

### 6. Planning

- Gelieve wekelijks een programma te verzenden en dit ten laatste voor donderdagmiddag voorafgaand aan de week waarin het moet geleverd worden, per e-mail naar adres: [ordersaggb@heidelbergmaterials.com](mailto:ordersaggb@heidelbergmaterials.com) of dit telefonisch te bevestigen op het nummer 02/679.99.50;
- Voor eedere wijziging of annulatie in de wekelijkse planning zullen we 1/3 van het bevestigd transportprijs factureren, zoals wettelijk voorzien.

**Indien bovenvermelde regels niet nageleefd worden, garanderen wij de leveringen niet binnen de gevraagde termijn.**

**Bij annulering op de dag vóór de leveringsdatum vóór 12.00 uur wordt de helft van het transportbedrag gefactureerd. Bij annulering op de dag van levering wordt het volledige bedrag gefactureerd.**

2/2

## 7. Ontvangst

- Tenzij anders overeengekomen, geldt de geladen tonnenmaat zoals vermeld op het connossement en op de laadbon als te factureren tonnenmaat;
- Connossementen en laadbonnen (gelieve ons de eventuele opmerkingen a.u.b. per mail te versturen naar [ordersaggb@heidelbergmaterials.com](mailto:ordersaggb@heidelbergmaterials.com) ) **moeten ondertekend worden voor ontvangst** door een verantwoordelijke van uw firma;
- Het ruim moet schoongemaakt worden na volledige lossing.

## 8. Belangrijke opmerkingen

- De volgorde van het lossen kan niet gewijzigd worden;
- Het lossen van een schip kan niet onderbroken worden;
- Wij noteren, ter inlichting, dag en uur van levering, maar kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen van een eventuele vertraging (zie ook punt 5 “Overmacht”)

